

EXPUNERE DE MOTIVE

Prin semnarea în anul 1993 a Acordului instituind o asociere între România, pe de o parte și Comunitățile Europene și statele membre, pe de altă parte, România s-a angajat, în conformitate cu dispozițiile art.69 – 71 ale acestui Acord, să își armonizeze legislația națională cu cea comunitară și să își creeze instituții similare cu cele comunitare în vederea îndeplinirii criteriilor necesare pentru a deveni stat membru al Uniunii Europene.

Programul de Guvernare pe perioada 2005 – 2008, aprobat prin Hotărârea Parlamentului nr.24/2004 pentru acordarea încrederii Guvernului, prevede la Capitolul 3 respectarea angajamentelor asumate față de Uniunea Europeană astfel încât 2007 să reprezinte anul integrării politice. Pentru atingerea acestui obiectiv, se va accelera implementarea măsurilor prevăzute în acquisul comunitar și se vor elabora și pune în aplicare programele necesare pentru etapa postaderare.

Printre angajamentele asumate de România în negocierile de aderare la Uniunea Europeană se află preluarea și implementarea permanentă a acquisului comunitar, printre care se află și Directiva nr.2004/51/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 29 aprilie 2004 pentru modificarea Directivei nr.91/440/CEE a Consiliului privind dezvoltarea căilor ferate comunitare.

În vederea armonizării legislației naționale cu cea comunitară este necesară modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, republicată. Actul normativ propus spre adoptare preia în totalitate prevederile aplicabile ale Directivei nr.2004/51/CE și, în principal, se referă la:

- reglementarea contractului de acces pe infrastructura feroviară, care trebuie să conțină condiții nediscriminatorii și transparente;
- deschiderea accesului operatorilor de transport feroviar străini și grupurilor internaționale începând cu data aderării României la Uniunea Europeană în scopul exploatării oricărui tip de serviciu de transport feroviar de marfă. În România există o bună experiență în privința deschiderii pieței pentru operatorii interni de transport feroviar, începând cu anul 1999, în conformitate cu prevederile directivelor europene: până în prezent au fost licențiați pe lângă cei doi operatori naționali de transport feroviar, Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă „C.F.R. Marfă” – S.A. și Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători „C.F.R. Călători” – S.A., și un număr de peste 20 operatori de transport feroviar cu capital privat, care contribuie la încurajarea concurenței pe această piață;
- accesul nediscriminatoriu și transparent la infrastructură și furnizarea de servicii în terminalele și porturile legate de activitățile de transport feroviar, inclusiv servicii de transport internațional feroviar de marfă și servicii de transport combinat internațional de marfă, care deservească sau este posibil să deservească mai mult de un client final, iar în acest cadru solicitările operatorilor de transport feroviar pot fi supuse unor restricții numai dacă există alternative viabile pe calea ferată în condiții de piață.

Față de cele prezentate, a fost elaborat proiectul de Lege pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, pe care îl supunem Parlamentului spre adoptare, cu procedura de urgență prevăzută de art.76 alin.(3) din Constituția României, republicată.

 **PRIM-MINISTRU**

Calin Popescu – Tăriceanu

TABEL DE CONCORDANȚĂ

Actul normativ comunitar

Directiva nr. 2004/51/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 29 aprilie 2004 pentru modificarea Directivei nr. 91/440/CEE a Consiliului privind dezvoltarea căilor ferate comunitare

Rectificativul la Directiva nr. 2004/51/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 29 aprilie 2004 pentru modificarea Directivei nr. 91/440/CEE a Consiliului privind dezvoltarea căilor ferate comunitare

Proiectul actului normativ național:

Proiect de Lege pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, republicată

Actul normativ comunitar		Proiectul actului normativ național		Diferențe	Instituția responsabilă (inițiator)	Calendar
Art./ Para/	Prevederi	Art./ Al.	Prevederi			
1	2	3	4	5	6	7
Art. 1	<p>Directiva 91/440/CEE se modifică după cum urmează :</p> <p>1. La articolul 7, paragraful 2 se abrogă la data intrării în vigoare a Directivei nr. 2004/49/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 29 aprilie 2004 privind siguranța căilor ferate comunitare.</p> <p>2. Articolul 10 se modifică după cum urmează :</p> <p style="padding-left: 20px;">a) paragraful 3 se înlocuiește cu următorul text ;</p> <p>“3. Întreprinderilor feroviare aflate sub incidența articolului 2 li se acordă dreptul de acces, în condiții echitabile, pe rețeaua transeuropeană de transport feroviar de marfă definită la articolul 10 bis și în anexa I și, cel mai târziu la data de 1 ianuarie 2006, pe întreaga rețea feroviară, în scopul exploatării serviciilor de transport internațional de marfă.</p> <p style="padding-left: 20px;">In plus, cel mai târziu la 1 ianuarie 2007, întreprinderilor feroviare aflate sub incidența articolului 2 li se acordă dreptul de acces, în condiții echitabile, pe infrastructurile tuturor statelor membre în scopul exploatării oricărui tip de serviciu de transport feroviar de marfă.”</p> <p style="padding-left: 20px;">b) paragraful 5 se înlocuiește cu următorul text :</p> <p>“5. Orice întreprindere feroviară care asigură servicii de</p>	Art. unic	<p>Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, republicată în Monitorul Oficial, Partea I, nr. 834 din 9 septembrie 2004, se modifică și se completează după cum urmează:</p> <p style="padding-left: 20px;">2. După alineatul (2) al articolului 18 se introduce un nou alineat, alineatul (2)¹, cu următorul cuprins:</p> <p>“(2¹) Începând cu data aderării României la Uniunea Europeană, operatorilor de transport feroviar străini și grupurilor internaționale, care dețin o licență într-un stat membru al Uniunii Europene conform legislației aplicabile în Comunitate, li se acordă dreptul de acces, în condiții echitabile, pe infrastructura feroviară din România în scopul exploatării oricărui tip de serviciu de transport feroviar de marfă.”</p> <p style="padding-left: 20px;">1. După alineatul (1) al articolului 18 se introduce un nou alineat, alineatul (1)¹, cu următorul cuprins:</p>			

<p>transport feroviar încheie, pe baza legislației publice sau private, acordurile necesare cu administratorii infrastructurii feroviare utilizate. Condițiile care reglementează aceste acorduri trebuie să fie nediscriminatorii și transparente, în conformitate cu prevederile Directivei nr. 2001/14/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 26 februarie 2001 privind alocarea capacităților de infrastructură feroviară, tarifarea utilizării infrastructurii feroviare și certificarea în materie de siguranță.</p>	<p>“(1¹) Condițiile care reglementează contractul de acces prevăzut la alin. (1) trebuie să fie nediscriminatorii și transparente, în conformitate cu prevederile Ordonanței Guvernului nr. 89/2003 privind alocarea capacităților de infrastructură feroviară, tarifarea utilizării infrastructurii feroviare și certificarea în materie de siguranță, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 8/2004.”</p>			
<p>c) paragraful 6 se înlocuiește cu următorul text : “6. Accesul prin rețeaua ferată la serviciile legate de activitățile feroviare menționate la paragrafele 1, 2 și 3, precum și furnizarea acestor servicii în terminalele și porturile care deserveșc sau care pot deservi mai mult de un client final sunt asigurate tuturor întreprinderilor feroviare în mod nediscriminatoriu și transparent, iar cererile întreprinderilor feroviare nu pot fi supuse unor restricții decât dacă există alte soluții viabile pe calea ferată în condiții de piață.”</p>	<p>3. Alineatul (3) al articolului 18 va avea următorul cuprins: “(3) Accesul la infrastructură și furnizarea de servicii în terminalele și porturile legate de activitățile de transport feroviar, inclusiv servicii de transport internațional feroviar de marfă și servicii de transport combinat internațional de marfă, care deserveșc sau este posibil să deservească mai mult de un client final, se asigură tuturor operatorilor de transport feroviar în mod nediscriminatoriu și transparent, iar solicitările operatorilor de transport feroviar pot fi supuse unor restricții numai dacă există alternative viabile pe calea ferată în condiții de piață.”</p>			
<p>d) paragraful 8 se înlocuiește cu următorul text : “8. Cel mai târziu la 1 ianuarie 2006, Comisia transmite Parlamentului European, Comitetului European Economic și Social, Comitetului Regiunilor și Consiliului un raport privind punerea în aplicare a prezentei Directive. Acest raport se referă la :</p> <ul style="list-style-type: none"> - punerea în aplicare a prezentei directive în statele membre și lucrările realizate efectiv de diferitele instanțe implicate, - evoluția pieței, în special tendințele traficului internațional, activitățile întreprinse de toți actorii implicați pe piață, inclusiv cei nou veniți, și segmentul de piață ce le revine, - incidențele asupra sectorului transporturilor în general, în special în ceea ce privește transferul la alte moduri de transport, - incidențele asupra nivelului de siguranță în fiecare stat membru, - condițiile de lucru în sector pentru fiecare stat membru. <p>Dacă este cazul, raportul este însoțit de propuneri sau de recomandări corespunzătoare privind continuarea acțiunii</p>				<p>La adere</p>

	<p>comunitare în materie de dezvoltarea pieței transporturilor feroviare și a cadrului juridic care reglementează această piață.”</p> <p>3. În articolul 10, paragraful 4, punctul c) se înlocuiește cu următorul text :</p> <p>“c) starea rețelei ferate europene”.</p> <p>4. Articolul 14 este abrogat.</p>					
Art. 2	<p>Statele membre pun în vigoare prevederile legislative, reglementare și administrative necesare pentru a se alinia la prezenta directivă cel mai târziu la 31 decembrie 2005. Ele informează imediat Comisia asupra acestora.</p> <p>Atunci când statele membre adoptă aceste prevederi, acestea conțin la publicarea lor oficială o referire la prezenta directivă sau sunt însoțite de o astfel de referire. Modalitățile în care se va face această referire vor fi stabilite de statele membre.</p>		<p><i>Prezenta lege transpune Directiva nr. 2004/51/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 29 aprilie 2004 pentru modificarea Directivei nr. 91/440/CEE a Consiliului privind dezvoltarea căilor ferate comunitare, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene (JO) nr. L 164/30 aprilie 2004 și Rectificativul la Directiva nr. 2004/51/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 29 aprilie 2004 pentru modificarea Directivei nr. 91/440/CEE a Consiliului privind dezvoltarea căilor ferate comunitare, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene (JO) nr. L 220/21 iunie 2004.</i></p>			
Art. 3	Prezenta directivă intră în vigoare în ziua publicării sale în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene.			Nu este cazul		
Art. 4	Prezenta directivă se adresează statelor membre.			Nu este cazul		